

Ostrowiec Św. 06.08.2019r.

DG.271.24.2019

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Zakup samochodu osobowego typu „mikrobus” do przewozu osób niepełnosprawnych, dla potrzeb Domu Pomocy Społecznej w Ostrowcu Św. os. Słoneczne 49”**”

Pytanie 1:

Czy Zamawiający uzna jako spełnienie wymogów SIWZ pojazd o wysokości 1971 mm.?

Odpowiedź: Zamawiający nie uzna spełnienia wymogów SIWZ dla pojazdu o wysokości 1971 mm.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający uzna jako spełnienie wymogów SIWZ pojazd nie wyposażony w system EDS – elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego ?

Odpowiedź: Zamawiający nie uzna spełnienia wymogów SIWZ dla pojazdu nie wyposażonego w system EDS – elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający uzna jako spełnienie wymogów SIWZ pojazd wyposażony w szyby o wysokiej zdolności filtrującej zamiast szyby przedniej termoizolacyjnej.

Odpowiedź: Zamawiający uzna spełnienie wymogów SIWZ dla pojazdu wyposażonego w szyby o współczynniku przenikania ciepła nie mniejszym niż $U = 0,4 \text{ W/m}^2$.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający uzna jako spełnienie wymogów SIWZ pojazd wyposażony w klimatyzację dwustrefową? Indywidualne sterowanie klimatyzacją dla pierwszego rzędu siedzeń oraz osobne sterowanie klimatyzacją dla siedzeń w rzędzie drugim i trzecim?

Odpowiedź: Zamawiający nie uzna spełnienia wymogów SIWZ dla pojazdu wyposażonego w klimatyzację dwustrefową.

Pytanie 5: Czy Zamawiający uzna jako spełnienie wymogów SIWZ pojazd wyposażony w nawiewy w podsufitce dla każdego pasażera osobno oraz nawiewy na boczne przednie szyby?

Odpowiedź: Zamawiający nie uzna spełnienia wymogów SIWZ dla pojazdu wyposażonego w nawiewy w podsufitce dla każdego pasażera osobno oraz nawiewy na boczne przednie szyby.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający uzna jako spełnienie wymogów SIWZ pojazd wyposażony w windę o wysokości 1150mm.?

Odpowiedź: Zamawiający uzna spełnienie wymogów SIWZ dla pojazdu wyposażonego w windę o wysokości 1150 mm.

Pytanie 7: Proszę o doprecyzowanie, przez co rozumie Zamawiający „ESP z asystentem hamowania”. Proszę o doprecyzowanie o jakiego asystenta hamowania chodzi.

Odpowiedź: ESP (Electronic Stability Program) to system, który na podstawie odczytów z różnych czujników przyhamowuje odpowiednie koła i redukuje moment obrotowy z silnika, dzięki czemu stabilizuje samochód w razie poślizgu.

ESP zwane też inaczej ESC (Electronic Stability Control) lub DSC (Dynamic Stability Control) wykorzystuje dwa mikrokomputery, które spełniają funkcję obliczeniową—mają za zadanie analizę sygnałów i sterowanie elementami wykonawczymi systemu. Dane, które są przez nie przetwarzane, pochodzą z czujników, które razem pozwalają sterownikowi określić stan pojazdu—jego prędkość, kąt skręcenia i wiele innych czynników. Dzięki temu ESP z wykorzystaniem kontroli trakcji może ustabilizować tor jazdy pojazdu.

System ESP korzysta między innymi z następujących **czujników lub danych**:

- czujniki prędkości obrotowej kół (czujniki systemu ABS)
- przyspieszenia poprzecznego pojazdu
- bieżącej prędkości pojazdu
- kąta skrętu kierownicy
- ciśnienia płynu w układzie hamulcowym
- aktualnego momentu obrotowego przenoszonego na koła
- przełożenia skrzyni biegów
- masy pojazdu

Na podstawie tych danych ESP określa między innymi kąt obrotu samochodu wokół jego własnej osi pionowej. Gdy pojazd porusza się w sposób, który według sterownika nie wynika z kierunku, który chciałby narzucić kierowca przez manewr kierownicą, **przyhamowywane są odpowiednie koła**, a moment obrotowy trafiający z silnika jest redukowany. Tym sposobem ESP z wykorzystaniem układu kontroli trakcji, stabilizuje pojazd na właściwym torze.

Ewa Pasternak

Starszy Inspektor

p.o. Dyrektora
Domu Pomocy Społecznej
w Ostrowcu Świętokrzyskim
os. Świąteczne 49
Dorota Krzyżanowska